IL POPOLO ROMANO

ANNO XXIX — Numero 246. ✱ Centesimi 5 in tutto il Regno ✱ — Sabato, 7 Settembre 1901

VEDI IN QUARTA PAGINA LE CONDIZIONI E I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

Il conflitto franco-turco

Il conflitto franco turco — delle cui cause e del cui svolgimento ci siamo diffusamente occupati — si inasprisce sempre più; dopo che è stata annunziata la partenza per Costantinopoli dell'ambasciatore turco a Parigi Munir bey, si annuncia ora che il consigliere dell'ambasciata francese a Costantinopoli, Bapst, si rifiutò, in seguito ad istruzioni ricevute da Parigi di recarsi presso il Ministero degli esteri, Tewfik pascià, che lo aveva invitato nel suo domicilio privato.

L'invito di Tewfik pascià al sig. Bapst, di recarsi al suo domicilio privato si può spiegare colla circostanza che l'ambasciatore francese conosceva bene, prima di lasciare Costantinopoli ha comunicato ai rappresentanti delle potenze estere e certamente anche alla Porta, che Bapst resterà a Costantinopoli, non già in qualità di incaricato di affari ma semplicemente come consigliere di ambasciata, mentre le trattative per l'appianamento della vertenza si svolgeranno esclusivamente fra la Porta ed il Ministro Delcassé.

Con tale stile distinzione si voleva visibilmente evitare la rottura completa delle relazioni diplomatiche tra i due paesi in conflitto, rottura che, come si sa, consiste nel richiamare tutto il personale dell'ambasciata e nell'affidare ad una potenza amica la protezione e la rappresentanza dei rispettivi connazionali.

Ad ogni modo, quella distinzione è una delle tante irregolarità del conflitto franco-turco, che ha attraversato le fasi più strane, sicchè pareva ripentinamente appianato, mentre invece esso diventa sempre più aspro e complicato.

In questo senso sembra agli imparziali — almeno a quanto si scrive da Costantinopoli — che la vertenza sia stata condotta dal signor Constans con troppo impeto, invece che con quella finezza diplomatica e con quella tranquilla tenacità che nelle vertenze colla Porta, specialmente quando si tratta di questioni di interessi, assicurano il successo.

Gli esempi, da questo lato, si potrebbero citare all'infinito, ma tra tanti basti citare quello della vertenza tra gli Stati Uniti e la Turchia per l'indennità ai missionari americani danneggiati nei torbidi degli armeni fin dal 1896 e che fu proprio ora appianata col pagamento di 900 mila dollari da parte della Porta.

Anche nella vertenza tra la Francia e la Porta non si tratta, come è noto, in complesso che di questioni di interessi.

Disgraziato il tratto fatto di indurre la Porta a riscattare i *docks* ed i moli della Società francese, e quando la Porta non potè o non volle sostenere colla Banca Ottomana un prestito di 100 milioni di franchi per pagare ad essa alla Società ed il Sultano riconobbe, in compenso, i diritti della Società di esigere i *quais* ad altra imposta privata, la vertenza si sarebbe forse conclusa.

Constans insistè energicamente affinchè fosse regolata l'altra faccenda dei crediti delle famiglie Lorando e Fulisi, sia perchè la questione doveva essere portata alla Camera francese, sia perchè egli voleva sfuggire all'accusa di presidersi soltanto a cure gli interessi dei grandi banchieri francesi, e specialmente quelli di Germinet, direttore della Società dei *docks* e suo intimo amico, e di trascurare quelli dei privati.

Constans volle far onore alla sua fama. Ouando da lungo di Ferro di minore importanza. In stampa francese fece il resto e così si venne appartamente ad un conflitto che con un po' più di calma e con maggiore abilità diplomatica si sarebbe potuto evitare.

* * *

Ciò che interessa maggiormente nel conflitto è il futuro contegno del governo francese verso la Turchia e l'atteggiamento delle potenze, e specialmente della Russia.

In ordine alla prima questione, nei giornali francesi si parla molto di una dimostrazione navale nelle acque orientali, e si dice che le navi particolari sui preparativi per attuarla. Però si ritiene generalmente — come ci si annunciavasi da Parigi — che di vere dimostrazioni navali e di partenza della squadra francese per l'Oriente sono molto premature, tanto più che la dimostrazione navale avverrebbe soltanto fra tre settimane circa dopo la partenza dello Czar dalla Francia non volendosi turbare con un atto di ostilità verso la Turchia, il carattere eminentemente pacifico della visita dello Czar, se anche il governo francese volesse trarre le ultime conseguenze del conflitto e giungere ad una dimostrazione navale, questa si limiterebbe ad una manifestazione nell'Egeo e sulle coste della Siria. Ma basterebbe, occorrendo, a raggiungere lo scopo di indurre la Porta a cedere.

Relativamente all'atteggiamento delle potenze rispetto al conflitto, l'informazione del *Matin*, il quale è uno di quei giornali francesi che scorgono sotto qualsiasi incidente tra la Francia e gli altri Stati un intrigo di qualche potenza estera — che dell'intrigo Germania? — non appoggiasse la resistenza della Turchia; questa situazione che fa il paio con l'altra — già sfatata — dello stesso giornale, degli intrighi inglesi contro la Francia nel Bosforo, fu confutata vigorosamente dalla *Nordd. Allg. Zeit.*, dall'affermazione che la Germania ha pendenti colla Turchia importanti questioni di interessi gravi di quelle Lorando e Fulisi, e quindi incitando la Porta a non mantenere gli impegni verso la Francia, non farebbe che nuocere a se stessa.

Circa, finalmente, l'intervento amichevole della Russia per appianare il conflitto, e che sarebbe chiesto dalla stessa Sultano, si afferma che il governo russo prima d'intervenire desideri di conoscere le disposizioni della Francia, ed all'uopo farà opportuno il prossimo incontro tra il conte Lamsdorff ed il signor Delcassé, e fino ad un certo punto quello tra il conte Lamsdorff ed il conte Bülow.

La Russia e la Germania sono le due potenze la cui influenza propenderà ora sul Sultano, o l'una e l'altra hanno tutto l'interesse che la tranquillità dell'Oriente non sia turbata da conflitti e molto meno da atti coercitivi, come sarebbe la dimostrazione navale.

Specialmente la Russia che si atteggia a protettrice della Turchia, cercherà di evitarla, ed appianando il conflitto, acquisterà un nuovo titolo alla riconoscenza del Sultano.

(Servizio speciale del Pop. Rom.)

Parigi, 6, ore 12.50. — Constans lasciò Parigi e si è recato in villeggiatura. Ritornerà per le feste dello Czar.

Un alto funzionario della polizia segreta turca fu invitato a lasciare Parigi.

I giornali di stamane dicono che il conflitto franco-turco si aggrava. Si crede che il Sultano cederà almeno nella forma.

L'*Independance Belge* suggerisce di ricorrere all'arbitrato del tribunale internazionale dell'Aja.

Secondo notizie da Costantinopoli, il Sultano, irritato per la vertenza, avrebbe ordinato l'arresto di due funzionari del Ministero degli Esteri.

Il *Journal des Débats* smentisce le voci di una dimostrazione navale contro la Turchia.

Parigi, 6, ore 18.46 — Corre voce assai probabile la destituzione di Munir Bey, ambasciatore ottomano, che verrebbe accusato di aver male informato il Sultano. Questi potrebbe così colore nuovamente alla Francia.

(S) Parigi, 5 — I giornali pubblicano una Nota ufficiosa, datata da Costantinopoli, in quale dice che il consigliere dell'Ambasciata francese, Bapst, avendo ricevuto istruzioni da Parigi, si rifiutò recarsi presso il Ministro degli affari esteri, Tewfik Pascià che lo aveva invitato nel suo domicilio privato.

Politica e Diplomazia

(S) **Sofia**, 6. — L'Agenzia diplomatico francese, De la Boulinière, invitò la Bulgaria, a nome dei suoi governi, ad inviare due rappresentanti alle manovre francesi.

Parigi, 6 ore 12,40. — Si annuncia da Londra che Per Imperatrice Eugenia è aggravatissima.

Berlino, 6, ore 17,5. — Da Copenaghen si annuncia che il grandioso cerimoniale russo arriverà domani a Fredensborg a bordo della *Czarina*. Domani i Sovrani russi si recheranno a Roskilde a visitare la tomba della Regina Luisa di Danimarca, della cui morte ricorre l'anniversario.

Dopo il viaggio in Francia i Sovrani russi faranno una breve visita alla Corte danese.

Re Edoardo d'Inghilterra parte oggi da Cronberg per Amburgo e Copenaghen.

Vienna, 6, ore 18. — Informazioni da fonte autorevole da Bucarest assicurano che la notizia dei giornali francesi di un completo contro Re Carlo nel quale sarebbero complicati due Ministri è una maligna ed assurda invenzione.

Vienna, 6 ore 18.10. — Le elezioni generali in Ungheria si faranno entro la prima decade di ottobre.

Vienna, 6, ore 17.55 — Tutte le diecine sulla visita del conte Lamsdorff a Vienna sono prematurate.

Sinora nei circoli governativi austriaci si le sfere russe competenti nulla sanno del viaggio a Vienna del conte Lamsdorff. Questi si reca a Copenaghen per accompagnare lo Czar a Danzica ed a Dankerque.

(S) **Meeringhenag**, 1. — L'Imperatore e l'Imperatrice sono arrivati stasera.

Tra Columbia e Venezuela.

(S) **Washington**, 6 — Il Ministro di Columbia, Calderon, ha inviato al Dipartimento di Stato una Nota colla quale la Columbia accetta formalmente la proposta di mediazione offerta dagli Stati Uniti nel conflitto tra la Columbia e il Venezuela.

(S) **New-York**, 6. — La Legazione della Columbia ha ricevuto un dispaccio dal Governatore del Canca il quale annuncia ch'le truppe delle Equatore hanno invaso la Columbia per terra e per mare.

Finanza e sgravii

Ieri abbiamo pubblicato il consueto specchietto dimostrativo dei proventi principali dell'erario per il primo bimestre dell'esercizio in corso.

In confronto del corrispondente periodo 1900-901 lo entrate segnano un aumento di 2 milioni e quattrocento mila lire.

In confronto dello stesso bimestre bilanciato — astraendo dai proventi della ricchezza mobile e delle tasse di fabbricazione, una parte dei quali affluisce alle casse dello Stato, o saltuariamente o sonestralmente, il ricosso supera di circa 10 milioni il previstato.

Aumentano le tasse sugli affari, le dogane; restano al di sotto il lotto ed i sali. Mantengonsi nella previsione con leggiero beneficio l'imposta fondiaria ed i tabacchi.

Le riscossioni di due mesi sono troppo piccola cosa per trarne un ragionevole prognostico sull'andamento della finanza durante l'esercizio, che è appena cominciato. Ma è giusto riconoscere che, nel complesso, il principio apparisce abbastanza soddisfacente.

Anche se nelle entrate doganali, come è probabile, si verificherà un qualche regresso nei mesi futuri, è certo che i sali guadagneranno facilmente il perduto e che le tasse di fabbricazione, col sfinderei della campagna zuccheriera, daranno un avanzo che compenserà gli eventuali ammanchi di qualche cespite minore.

Non bisogna tuttavia perdere di vista che, per le spese fuori bilancio, le quali toccano fin d'ora i 30 milioni, nell'esercizio corrente è previsto un disavanzo di 9 o 10 milioni.

Non è una cifra, la quale possa o debba impensierire.

I risultati di tre esercizi rassicurano che non sarà troppo difficile di ripianare la differenza, con un qualche margine a beneficio del Tesoro.

Se sarebbe errore pericoloso quello che considerasse normale lo sviluppo dell'entrata, verificatosi nell'esercizio 1900-901, sarebbe, invece, diffidenza sovarchia quella che dubitasse di un suo rapido regresso, contro il quale stanno le riscossioni del primo bimestre e la prudenza oculata della previsione.

Sicchè, meno avveuimenti oggi imprevedibili, che influiscano straordinariamente in bene ovvero in male sul bilancio, sia negli effetti dell'entrata e sia in quelli della spesa, anche per l'esercizio corrente, si può ragionevolmente ritenere assicurata un'eccedenza d'entrata, che non sarà quella accertata nell'esercizio ultimo, ma oscillerà intorno ai dodici milioni e potrà, forse, arrivare ai quindici, confermando, insomma, le previsioni del Ministro del Tesoro. On. Di Broglio, e del Presidente della Giunta del bilancio, on. Guicciardini.

Eccedenza reale od effettiva, che si ottiene dopo avere saldate tutte le pessività dell'azienda ferroviaria e del movimento dei capitali, che, come è noto, sono di questa forma, un soldo di debito.

Posto, come caposaldo, che il bilancio possa mettere a disposizione degli sgravii la somma *massima* di quindici milioni, e non un soldo di più, se non vorrasi — e nessuno lo vuole — correre l'alea di ripirire l'era dei disavanzi, il problema degli sgravii rimane semplificato. O contenerli in questa somma, o compensare il blocco delle maggiori perdite con nuove imposte o con trasferimento delle vecchie.

Sperare nelle economie sarebbe altra pericolosa illusione. L'esperienza dimostra che dal dire al farle corre un gran tratto, che nessun Gabinetto ha potuto varcare.

Del resto è nella natura stessa dei governi democratici la tendenza ad allargare la spesa.

La pressione delle tasse su tutte indistintamente le classi dei contribuenti, è sì alta, che il ministero, il quale proponesse di elevarla ancora, sia pure con la lusinga di risparmiare il piccolo contribuente per colpire il grosso, sarebbe travolto inesorabilmente dall'opinione pubblica del paese prima che dal Parlamento.

La proprietà, le industrie, i commerci nazionali, che gemono sotto i tributi esistenti, che ebbero aggravate le loro condizioni dagli scioperi recenti, non possono assolutamente sopportare maggiori oneri, senza essere sicuramente rovinati. — Dunque? La conclusione ne scende ovvia e naturale — Sgravare tanto e quanto la capacità del bilancio consente.

Errata-corrige. — Un *non*, omesso nella composizione e sfuggito nella correzione dell'articolo di ieri sul " Tribunali militari „, viene indirettamente ad attribuire al giornale di Milano, sul quale discutevamo, opinioni avanzate ed ideali avversi alla forma politiche e sociali dei paese, che il sentimento ha profondi. Volevamo dall'insieme delle nostre parole l'equivoco apparisse evidente, tuttavia è debito dichiarare che nel primo rigo del secondo capoverso dovevasi leggere: Un giornale di Milano, non uno di quelli, beninteso, ecc.

In Cina.

(Servizio speciale del Popolo Romano*)*

Londra, 6 ore 11. — Da Shanghai si annuncia che i tedeschi hanno colà acquistato un grande fondo sul quale stanno costruendo casserme e magazzini.

La colonia inglese a Shanghai protesta comprendendo che la preponderanza inglese è diminuita.

La guarnigione tedesca a Shanghai accenda ora a ottocento soldati; quella inglese appena a mille indigeni.

La missione cinese.

(S) **Berlino**. 6 — Il *Wolf Bureau* ha da Pechino: " Gli editti imperiali finora non pubblicati o pei quali la firma del protocollo di pace era stata differita, sono pure stati oramai esaminati dai rappresentanti delle Potenze „.

(S) **Danzica**, 6. — L'Imperatore Guglielmo ha invitato il Principe Ciun al assistere alle manovre del XVII Corpo d'Armata presso Danzica.

Il protocollo di pace.

(S) **Berlino**, 6 — Il *Wolf Bureau* ha da Pechino:

" Gli editti imperiali, giunti ieri, sono ritenuti soddisfacenti dai Ministri esteri.

" I plenipotenziari cinesi sono stati invitati alla riunione, che si terrà domani per la firma del protocollo finale per la pace „.

Lo Stato moderno

Dal discorso, splendido per forma e dense di pensiero, che il Principe ereditario ieri ha detto per la solenne inaugurazione della bandiera di quella " Associazione popolare monarchica „ stracciamo la parte, nella quale l'egregio oratore ha trattato, con mirabile sintesi, le funzioni dello Stato moderno ed ha dimostrato essere il monarcato liberale la forma di governo, la quale più prontamente, più sicuramente e più adeguatamente può adempierle; perchè " sotto l'egida della mona chia è aperto l'arringo ad ogni popolare conquista, che non attenti alle sovranità inamovibili dello Stato, violenti dei privilegii ad ogni conquista, che effettui a grado a grado, radicalmente, le mutate trasformazioni economiche. Le parole della nostra Augusta Principessa, le iniziative del capitale bene inspirate, e la progressiva potenza dell'economia nazionale. »

Quando si palpita per l'avvenire della patria — scrivè l'On. Bonelli, dopo il saluto di rigore alla grande signora, donatrici della bandiera — giova soprattutto confidare nelle generazioni che sorgono. Molte hanno patito il cieco vento della fortuna, la stessa tirannia della forza. Le vittorie del lavoro, la grandezza civile, la sicurtà dei diritti nazionali stanno coi popoli più operosi nel sapere, più virtuosamente temperati.

E stanno sulla gente italiana ne la massima parte di essa si serberà concorde d'idee e di affetti nell' osservanza di quelle istituzioni intorno alle quali giova oramai che si stringano insieme tutti coloro che sentono in un medesimo modo rispetto ai supremi principii onde esse sono costituite. Non importa se nell'universale ascensione e lo sviluppo si palesino fra le loro opinioni, per le vicende di ogni giorno, diversità di propensioni e di gradi; sospiti gli uni, avversiti gli altri, si muova tutti insieme con passo nè imprudente, nè lento. Ciò che importa si è che operino concordi quanti hanno fede nel Paese e nelle sue sorti più belle e più grandi, non si smutano lo basi fondamentali dell'unità italiana e si adempiano, a beneficio dei popoli, assolutari e durevoli progressi.

Se così Principe Ereditario noi riponiamo, e signori, fermissima la nostra fede, egli è perchè lo sappiamo connaturato nelle pubbliche libertà, perchè certi siamo che alle pubbliche libertà esso porgerà incrollabile presidio ed offre l'ambito legittimo di ogni ragionevole ampliamento. Chi tenta i progressi pacifici e le rivoluzioni. Ma chi segue l'istituti in Italia, nonostante le sciagurate memorie del 1848, chi si addestra a scatenare rivoluzioni, ignare o frenetiche che sia, non presenta quel donnai funesto alle pubbliche libertà che seguirebbe l'assidente ma non avvenuto nel nostro paese. La lettera dello Statuto da Carlo Alberto ai di nostri non impedì nasi di seguirne con prevalenza lo spirito, di sepplierlo con larghissimo senso di libertà: ne il potere legislativo del Parlamento incontra ostacoli di sorta nell'azione delle pacifiche monarchiche e il rispetto del grande patto plebiscitario.

Nè v'ha riforma civile che non sia ai tempi nostri assicurata da quel principio per cui il *secolo XIX* altro non è che liberali fra liberali, quando ogni attinenza di pubblico diritto rifulse la dottrina industrice delle scuole italiane e si temperò la crudà legge delle guerre sui mari; quando si sbandì la pena di morte e si dichiarò alla intera società nazionale il dovere di sopirne l'esempio.

Non v'ha dubbio, o signori, che o per gara di amore o per lotta di classi, al avanzano nuove trasformazioni economiche, spunta un nuovo equilibrio sociale. Il vangelo rinasce per troppi secoli un libro chiuso all'egoismo dei ricchi e dei potenti. La predigione carità d'Assisi mettova i poveretti in Cielo, ma non bastava a rigenerare gli oppressi sulla terra. La fratellanza cristiana aveva spezzato la storia degli antichi schiavi e nell'Europa falsamente cristiana giustificava la schiavitù nel nuovo mondo e ne sterilitava il traffico infame.

La riforma religiosa e la rivoluzione inglese favorono movimenti alieni da ogni sollecitazione popolare. La scienza della ricchezza, fatta al grido della libertà e della concorrenza, trasmutò in una attività economica di tutti i cittadini, e la rivoluzione francese, ai smarrì fra le violenze sanguinanie e le astrazioni razionalistiche, e, se ridestò più potenti le attività produttrici, non provvide adeguatamente alle ragioni del lavoro.

Oggi i lavoratori in tutto il mondo civile, avvalorati dall' istruzione diffusa, dalla frattanza consentanea delle proprie ragioni e nelle proprie forze estesamente collegate, chiedono di abbattere liberamente le condizioni dell'opera loro di fronte al capitale salito in tanta fortuna, a seconda dei di scoperte della scienza, le quali, mentre accrescono la copia e il pregio dei prodotti, consentono che si abbrevi la durata e si temperi l'indole della maggior parte delle fatiche manuali.

Lo Stato moderno deve avere il sentimento precivo ai giusto risvegare degli umili, fare scherno alla politica debolezza e alle sofferenze dei fanciulli e delle donne che si consumano nel lavoro. Interesse le scarse facoltà dei lavoratori nel soccorsi di quelle previdenze che sieno valevoli a sorfortarne gli infortuni e la vecchiaia.

Ma è dovere dello Stato guarentire la libertà e di più non vuole meno di chi vuole lavorare. Esso deve riformare i patti del lavoro, ma mantenerne l'osservanza.

Se un'alta missione morale può reclerlo auspice di equa pacificazioni, un supremo dovere politico gli presenta di urbare intendere tutte le libertà, il culto delle istituzioni e l'impero delle leggi.

Tutte le energie economiche, civili e sociali debbono conspirare promuovendo la pubblica felicità. Nessuno potrà mai infrangere impunemente le leggi naturali della produzione; e il tasere delle offese, la mancanza di rimedi, la violenza non giovano che le sorti del capitale, quelle del salario.

Se soloro che tengono combattenti l'arringo, è troppo vogliono, o troppo negano, o troppo accordano, o troppo promettono, le Stato dare scrbare chiara ed imparziale la visione del vero diritto e della vera utilità sociale e, fra le onde che irrompono procellose, segnare e seguire la via, sono nocchiero che non urta e che non vacilla, nalla quale, ricomposti in fecondo armonia tutti i fattori della ricchezza e tutti i sentimenti della fraternità umana, procedano trionfalmente le conquiste della civiltà.

La missione economica e sociale dello Stato moderno, che è missione di alta giustizia e di sincerità civile per tutti, volta a maliverare per una parte, a tutelare per l'altra l'opera di tutte le energie efficaci armoniosamente procurino la generale prosperità; la missione economica e sociale dello Stato moderno qual mai forma di r ggimento potrebbe dunque preferire a quella che si impersona in un Principe liberale e popolare? In un Principe, che non è l'alcio di una classe sociale, il custode di parziali interessi, il rappresentante di un partito, l'espressione d' un unico passeggiero; ma si è invece — storicamente, razionalmente, effettivamente — il vigile guardiano di tutti i diritti, con eguale benevolenza propizia, fiore d'istituto suo, ad ogni onto di cittadini, simbolo di concordia, equo patrono delle popolari aspirazioni, interprete sereno e purgatore della tradizione e della coscienza nazionale. Chi meglio della Monarchia inglese ndempì gli ufficii d'una superatrice legislazione sociale? Quando si potrà contrare per le riparatrici istituzioni sociali occupi più provvidi di quelli che il Regno del Belgio si edifica?

ARMI ED ARMATI

Manovre di campagna.

Pisa, 5. *(Stampa)* — Stamane ai Tre Ponti sulla tenuta di Tomboli si è svolta la prima manovra di cavalleria alla quale hanno preso parte i reggimenti cav. *Padova* e *Novara* e una batteria di artiglieria.

Il Conte di Torino comandava il reggimento ed alle 9 3/4 rientrava in città.

Oggi ha ricevuto le autorità.

Commercio internazionale dell'Italia - 1900 con la Germania.

III.

Dopo di avare minutamente esaminate i nostri scambi con l'Austria-Ungheria, passiamo alla Germania, altro degli Stati coi quali si debbono stabilire trattative in vista della scadenza del trattato di commercio.

Seguiremo, per agevolare i confronti si lettori che volessero fare oggetto di studio gli elementi che risseglianmo dalla statistica della gabelle, lo stesso metodo adoperate nell'esame dei traffici con l'Austria-Ungheria, quale sieè delle categorie della tariffe doganale, sulla base dei valori.

Premettiamo lo specchio complessivo del movimento quinquennale della importazione e della esportazione:

	Importazione dalla Germania in Italia	Esportazione dall'Italia in Germania
1896	144,757,000	159,786,000
1897	150,377,000	179,194,000
1898	157,257,000	191,868,000
1899	193,894,000	236,107,000
1900	205,437,000	231,418,000

Questa cifre si prestano a diverse considerazioni. Notiamo anzitutto che nei rapporti commerciali con la Germania, l'Italia ha in suo favore la così detta bilancia del commercio, cioè essa esporta in Germania per una quantità di un valore complessivo maggiori, che la Germania non importi in Italia.

Ma bisogna avvertire che mentre l'ammontare complessivo del movimento commerciale è venuto gradatamente aumentando, è molto più rapido ed accentuato alla importazione che sale senza interruzione associando man mano la distanza che la separa dalla esportazione, mentre questa in confronto al 1899 è diminuita nel 1900 di quasi 11 milioni di lire. Se dovesse continuare una simile tendenza fra poco il piatto della bilancia si volgerebbe a favore della Germania.

Ciò premesso, in linea generale, decomponiamo i fattori dei totali del 1900.

L'importazione totale dalla Germania in Italia è aumentata nel 1900 in confronto al 1899 di Lire 9,463,000.

La I categoria offre pochissimo interesse: sono 2,374,000 lire in cui hanno principale importanza la birra (sul 1900 ettol. 17,747 per L. 745,000) e gli oli volatili.

La diminuzione la II categoria, da 8,534,000 a 2,500,000 per minore importazione di zucchero; per la ragione già indicata dall'aumento della produzione saccharina nazionale.

In aumento progressivo invece la III categoria (prodotti chimici). In complesso importammo nel

1896 per un valore di	L.	9,746,000
1897	»	11,418,000
1898	»	10,047,000
1899	»	11,938,030
1900	»	12,869,000

Il Monte è stato creato nel 1873 — Ministro della P. I. il compianto De Sanctis — e non occorre aggi dal 1897 e 1904 — Ministri Coppino e Baccelli — riordinato e migliorato.

Tra Italia e Stati Uniti - 1901.

La Camera di Commercio italiana in New-York, comunica:

L'importazione Italiana negli Stati Uniti, durante il mese di luglio dell'anno in corso, è stata di dollari 2,313,000, mentre nello stesso mese della precedente annata era stata di dollari 1,989,196 — aumento dollari 413,307.

Nel mese di luglio del corrente anno si sono importati dall'Italia dollari 483,700 di seta, mentre nel corrispondente mese del 1900 se n'era importata per dollari 413,993.

Nel mese di luglio del corrente anno ginnero dall'Italia sgrani per un valore di 637,900 dollari, mentre nel corrispondente mese del 1900 ne erano stati importati per dollari 584,618.

L'importazione italiana negli Stati Uniti, in sette mesi dell'annata in corso, è stata di dollari 15,510,000, mentre nel cor ispondente periodo dell'anno 1900 ora stata di dollari 17,436,187 — diminuzione, dollari 1,926,197.

L'esportazione dagli Stati Uniti in Italia durante il mese di luglio del corrente anno è stata di dollari 1,906,000, mentre nello stesso mese del 1900 era stata di dollari 1,379,161 — aumento, dollari 533,839.

Quale fu durante i sette mesi? Il comunicato non lo dice, ed ora interessante saperlo.

Previdenza - Economia e Statistica

Cassa-pensioni per i medici-condotti.

Creata con la legge del 14 luglio 1898, la Cassa aveva, al 30 giugno scorso, un patrimonio liquido di L. 6,936,987, del quale L. 4,367,592 impiegati in prestiti a Provincie e Comuni; L. 1,359,261 in conto corrente presso la Cassa depositi e prestiti; e, finalmente, L. 926,517 di contributi materiali e non ancora versati alla Cassa.

Le entrate, nel 1° semestre 1901 indica in somme impegnate per amministrazione e saldo di contabilità.

Monte-pensioni dei maestri elementari.

Alla stessa data del 30 giugno scorso, codesta provvida istituzione, aveva un patrimonio liquido di L. 85,963,043, ed un attività patrimoniale di Lire 86,164,088, tenuto conto di L. 200,000 per spese di amministrazione del 2° semestre 1901; per rate di pensioni non ancora scadinatise; e, per saldo di contabilità anteriori.

Crescono attivi e sono costituite da:

Prestiti a Provincie e Comuni	L.	82,553,609
Rendita consolidata 5 0/0	»	439,480
Semestre maturato e non riscosso per rendita predetta	»	9,114
Conto corrente con la Cassa depositi e prestiti	»	3,087,286
Contributi maturati e non riscossi, delegazioni in sorso per contributi arretrati, debiti di Comuni per quote di pensioni a loro carico, ammonta	»	214,599
Totale L. 86,103,088		

Il Monte è stato creato nel 1873 — Ministro della P. I. il compianto De Sanctis — e non occorre aggi dal 1897 e 1904 — Ministri Coppino e Baccelli — riordinato e migliorato.

Atti del Governo

La *Gazz. Uff.* del 6, contiene:

Nomine e promozioni negli Ordini del SS. Maurizio e Lazzaro e della Corona d'Italia — R. D. riflettente applicazione di fanno di famiglia — Id. id. R.R. EE. nelle assegnazioni dei Cons. com. di Montorio (Catanzaro), Cantare Vetere (Salerno), Scandale (Cuneo) e somma a RR. Cons. straordinari rispettivamente dei rag. Salvatore Quarantacinque, Salvatore Lacagnina e Biagio Sagge e nella proroga per due mesi dei poteri dei R. commissario straordinario di Palermo (Roma).

Disposizioni fatte nel personale dipendente dal Min. della guerra — Elenco degli stabilimenti ausiliari privati per la preparazione, completamento, d'importazione e riduzione, rilasciati nel maggio del Min. di agr., ind. e comm.

Prezzo dei cambi — Media dei prezzi dei corsi del Consolidato e contanti nelle varie Borse del Regno.

Nuovi uffici istituiti. — Il giorno 1. corrente, in Sumaro, prov. di Padova, in San Lorenzello, prov. di Benevento, e in Siare, prov. di Sassari, è stato attivato ai servizio pubblico un ufficio telegrafico governativo, con orario limitato di giorno.

Attivazione pure servizio telegrafico pubblico nella stazione ferroviaria di San Piero a Sieve, Rocca, Stagliena, Borgo San Lorenzo, Panicaglia, Cerqueto, Montorsoli, Fernello, Fantano, Palazzuolo, Forte d'Ascoli e Ovile.

DALLE PROVINCIE

(Cronaca per Telegrafo — Nostro servizio)

Pisa, 5. — (*Stamp.ace*). — Al ricevimento del Conte di Torino intervennero il prefetto Gasperini, il r. commissario cav. Ferrari, i generali Resta e Mainoni, gli ufficiali superiori del reggimento cav. *Padova* e tutta l'ufficialità del 5° lancieri *Novara*. Molta folla attendeva nel piazzale della stazione che giungesse il W. Il Conte di Torino, W. il Re, W. Casa Savoia, W. l'esercito, sempre vivaci applausi, mentre circondava la carrozza del principe che dovette presedere per buon tratto al passo. Dimostrazione simpaticissima piena di spontaneità.

Aquila, 6, ore 12. — Si ha da Perete che Michele Manfre, contadino, uccise di coltello il fratello Pietro, diciottenne.

Il fratricida, arrestato dalle guardie campestri, fu sottratto a stento alla popolazione che voleva farne giustizia sommaria.

Venezia, 6, ore 16,50. — E' arrivato lo yacht reale *Amphitrite* e ci ricondurrà in Grecia il principe ereditario Costantino e la famiglia che arriverranno domani da Copenaghen.

— E' arrivato pure lo yacht americano *Lysistrata* di Gordon Bennett, proprietario del *New York Herald*, il quale verrà il 12 da Parigi, ove si trova attualmente.

Sono a bordo parecchi amici del Bennett che faranno delle escursioni in mare.

Livorno, 6, ore 17. — Il cav. Del Rosso, direttore della Banca Toscana, si trova con la famiglia in villeggiatura ad Asdorno. Ieri notte alcuni ladri, profittandone, penet rarono nella palazzina incustodita, in via Arnolfo dalli n. 7, e si portarono via in cassaforte. I gioielli e l'argento d'oro e di argento e ne diedero avviso alla Questura.

Presso Calambrone ne sono stati arrestati Giovanni Santelli, Pietro Adorni, Pietro Benetti, Augusto Martellini, Umberto Ferrari, Arcando Gabrielli e Virgilio Puccinelli, tutti facchini e pregiudicati, ed il venditore Natale Barsali.

Nella carrozza di questo sono state rinvenute 500 lire. Parquindicinali le loro abitazioni sono stati arrestati Augusto Santelli e la moglie Adele, trovati in possesso di oltre 1000 lire in assegni di rendita intestate alle signore cliguori, nuora del Del Buono.

— La nave italiana *Ebro*, carica di legname, proveniente da Pesarcola, s'incagliò ieresera nelle secche della Meloria. La soccorsero gli ufficiali della Capitaneria ed ufficiali e marinai della *Scilla* che la disincagliarono.

Durante le manovre un arzano si spezzò e due marinai della *Scilla* e tre della *Alisa* rimasero feriti. Uno di questi si trova in condizioni gravi.

Per il porto-franco a Livorno.

Livorno, 5. (*Nales*). — La presidenza del ministero Toscano per il riconoscimento di franchigie commerciali alla città di Livorno ha ricevuto le adesioni di molte notabilità della Toscana, che con lettere di incoraggiamento accettano di far parte del Comitato, riconoscendo di somma utilità per tutta la Toscana quelle franchigie.

Ecco i nomi: on. Ippolito Nicotera, on. Nicolò Micheli, dep. di Livorno, on. Guido Tizzoni, dep. di Vico Pisano, sen. Francesco Gabba, sen. Geroloma Carnao, presidente del Comizio Agrario di Pisa, sen. Biergio Scimia, avv. nob. Antonio Guarnieri Cancellieri, sindaco di Pistoia, on. Francesco Orsini Baroni, dep. di Pontedera, avv. Alessandro Pilati, sindaco di Siena, cav. dott. Antonio Goldirei, sindaco di Arezzo e presidente della Camera di commercio, comm. Francesco Buonamici, presidente del Consiglio provinciale di Pisa, marchese ing. Giorgio Nicolini, presidente della Camera di commercio di Firenze, avv. Rodolfo Schelderl, presidente del Comizio Agrario di Prato, marchese Carlo Ridolfi, deputato di Empoli, prof. Filippo Virgili, presidente del Comizio Agrario di Siena, on. Cesare Morei, dep. di Firenze, on. Ugo Serani, deputato di Scansano.

La presidenza del Comitato, per mandato dell'assemblea generale, ha redatto una petizione al Consiglio dei Ministri, pregando il prefetto comm. Annarione di inoltrarla a Montecitorio.

Il Congresso cattolico italiano.

(S) **Taranto**, 6 — Dopo cinque adunanze, oggi, è stato chiuso il XVIII Congresso cattolico italiano.

Il Presidente d'onore, monsignor Pietro Jolo, arcivescovo di Taranto, si compiacque di ieri ricevitati del Congresso, elogiando l'opera del Comitato esecutivo e ringraziando quanti vi presero parte.

Il cardinale Donato Maria Dell'Olio anche ecli accendè all'opera compiuta del Congresso e rivolse ai congressisti il saluto d'addio.

Il XIX Congresso si terrà a Palermo.

XI Congresso della Società freniatrica italiana

Dal 29 settembre al 3 ottobre p. v. si svolgerà in Ancona l'XI Congresso della Società freniatrica Italiana.

Si occuperà in modo speciale dei temi seguenti:

I. Sui progressi della Psichiatria, della Neuropatologia e della Tecnica anatomopatologica — Rel. dott. G. Seppilli e R. Tamburini.

II. Sulla classificazione delle psicopatie — Relatore dott. S. De-Sanctis.

III. Genesi e patogenesi della Paralisi progressiva — Rel. prof. L. Bianchi.

IV. L'indirizzo pratico che la Psichiatria può dare alla Pedagogia — Rel. dott. G. Agostini.

V. Sui criteri e i modi per la educabilità dei deficienti e dei dementi — Rel. dott. S. De-Sanctis e B. Colucci.

VI. Sui provvedimenti per diminuire l'affollamento dei Manicomi e il carico relativo delle Provincie — Rel. prof. A. Tamburini.

Al Congresso sarà annessa una Esposizione freniatrica relativa a tutto quanto concerne i manicomi, le cliniche psichiatriche e neuropatologiche e istituzioni congeneri.

I membri della Società Freniatrica Italiana che intendono di intervenire al Congresso debbono farne annunzio alla presidenza (prof. Tamburini, Reggio Emilia), e adempiere al prescritto dell'art. 12 dello Statuto per ciò che riguarda il pagamento della quota annua sociale al segretario tesoriere della Società (dott. Giovanni Algeri, Monza), per ricevere la tessera d'ammissione e la carta di riconoscimento pel ribasso nei prezzi delle ferrovie e dei piroscafi.

Oltre i membri della Società possono partecipavvi anche i cultori di scienze affini (Neuropatologia, Psicologia sperimentale, Antropologia, Medicina legale e Antropologia criminale, ecc.), pagando la tassa d'iscrizione di L. 10.

Congresso veterinario.

(*Servizio speciale del Pop. Rom.*)

Milano, 6, ore 22.35 — Il Congresso della Federazione veterinaria, inaugurerà stamane sotto la presidenza del prof. Bassi, fece voti che si segua la stessa linea per l'ammissione ai corsi di veterinaria, che da quattro si dovrebbero elevare a cinque anni; che si istituiscano cattedre rispondenti alle varie branche onde dividersi praticamente la scienza veterinaria.

Il Collegio sostituto di Roma è rappresentato al Congresso dal dottor Vischi.

Da Napoli.

(*Servizio speciale del Popolo Romano*).

Napoli, 6, ore 17,15. — Il Consiglio provinciale, avendo il Napolano insistito nelle dimissioni, si è rimesso oggi.

In principio di seduta il duca di San Donato, che presiedeva, ed un gruppo di consiglieri hanno deciso che Ferdinando Silvo presentasse subito la interrogazione chiedendo che fosse discussa di urgenza e limitando la questione soltanto alla inopportunità che il presidente della Deputazione critichesse pubblicamente gli impiegati provinciali.

E la interrogazione è stata discussa, avviandosi, infatti, la questione pacificata.

Allora, destando la meraviglia generale, il Napolano ha risposto per ritirare le accuse e per dire che gli impiegati pe sociali sono attivi e solanti.

Il Silvo, dichiarandosi mo'disfatto, ha trasformato la interrogazione nella mozione seguente:

"Il Consiglio, udite le dichiarazioni del presidente della Deputazione provinciale sui giudizi da lui espressi sulla classe degli impiegati, ne deplora la inopportunità ...

La mozione è stata messa al voti e respinta con 19 voti contro 7 e contro 12 astenzioni.

Si prevede lo scioglimento del Consiglio.

Un detenuto del Penitenziario di San Francesco a Pozzuoli, certo Pasquale Balsamo, accusava dei maltrattamenti.

Un fratello di lui reclamò alla Procura generale ed accusò autori il capoguardiano ed il ragioniere della stabilimento.

La Procura volò un pretore per l'inchiesta.

Il 5 settembre il detenuto morì: la diagnosi medica dice per tisi polmonare.

Il pretore fece mettere il cadavere in osservazione e chiamò per telegrafo dei periti per l'esame necroscopico.

I periti settori, pur ammettendo la verità della diagnosi, si riservarono di scoprire un'altra perizia per assodare se vi furono delle sevizie per determinare la morte.

E' giunta da Roma al Ministero, un ispettore generale che, avendo riscontrato delle irregolarità nell'ufficio di leva al Municipio, ha avvocato al Palazzo San Giacomo ulteriori operazioni ...

Fra socialisti.

(*Servizio speciale del Pop. Rom.*)

Milano, 6, ore 23.35 — Turati indirizza alla *Unione Socialista* una lettera in cui dice che, da quando nell'aprile scorso egli si assunse del pertito comando del suoi elettori alla linea di condotta seguita dal gruppo parlamentare socialista intervenuto fatti, che lasciano intravedere una nuova e ognuno diverso orientazione governativa.

I dissidi del partito socialista, abbiano accennino ad esser risolati dal *referendum* spontaneo delle sezioni nell'Assemblea, ebbero tuttavia qualche ulteriore accentuazione a Milano.

La questione ministeriale non è la sola che esiga un esplicito concreto accordo tra elettori ed eletto.

E' perciò egli sollecita per la prima quindicina di ottobre un convegno cogli elettori, anzi cogli abitanti del suo Collegio.

Nel porto di Genova.

(S) **Genova** 6 — Ieri furono caricati in questo porto 1100 carri di cui 402 di carbone per i privati e 79 di grano per l'interno.

Ne furono scaricati 151, dei quali 102 per imbarco.

Cronaca degli scioperi

Le setaiuole di Rufina.

Firenze, 5 — Lo operaie della filanda di seta dei fratelli Gamba, in Rufina, fra cui Pelagi, si mossero in sciopero perchè rimpovverate dai proprietari per una infrazione del'orario del lavoro.

Nella Lombardia.

Milano, 5 — Agli operai delle fabbriche di filati e di tessuti di Carate Brianza i proprietari concessero l'aumento della mercede in relazione all'orario di lavoro. Quelli non accettarono e domandarono un intervallo di 10 giorni per rispondere ed espressero il desiderio di trattare direttamente con loro.

Gli industriali risposero negativamente e fecero sapere agli operai che qualora non si fossero accontentati della 9 ½ avrebbero chiusi gli opifici per riaprirli dopo migliori e con la tariffa di prima, cioè senza l'aumento.

Gli scioperanti incoraggiati alla resistenza dal socialista Beica, vanno ripromettendosi da Monza, hanno votato un ordine del giorno nel quale si accusa la *ultimatum* di tre giorni ai proprietari e si riconferma la piena fiducia alla loro Commissione per le trattative.

Nel Bergamasco.

Bergamo. 5 — Sono in sciopero i contadini di Calepio, gli operai dello stabilimento Russo a Calepio e quelli della fabbrica di bottoni di proprietà Sala a Chiuduno.

Bagni e villeggiature

Collalto Sabino, 5. — (*Paulus*). Salendo per la linea di Solmona poco prima di giungere a Carsoli il viaggiatore scorge questo ameno paesello che a mille metri di altezza, sopra un cono tutto verde di boschi, domina l'intiero piano del Cavaliere e parte stupisce dell'altezza e dell'Urbria. Questo paese di villeggiatura tanto salubre dista solo tre ore da Roma ed è fra tanti, amenissimo luogo di soggiorno estivo.

Quanti, fuggiti dalle orre cittadine, con i polmoni ristorati dall'aria balsamica, lo ore trascorrono velocissime in una quiete infinita.

Sono qui il marchi. Della Chiesa cap. di frog, con la gentile signora, signorina Introjida, la famiglia Nuzari, Brand, D'Ancona, Basile, il conte De Benedetti, il col. maello Boris, il dott. Sichiuroli, con le rispettive consorti, le signore Ferrara, Corelli, Ferrero, le signorine Corvo e parecchie altre persone, i cui nomi mi sfuggono.

Il solerte Municipio, desiderosi oltre che di migliorare sempre più le condizioni igieniche del paese, di aumentare la colonia villeggiante, fa costruire un acquidotto, su progetto dell'ing. Tucciniei, ed eseguire altre opere di grande utilità.

Questo luogo ellora non avrà proprio nulla da invidiare a tanti altri d'Italia, per posizione, salubrità ed igiene. Eppoi tanta ospitalità cortesissima offrono ai forestieri i suoi buoni e laboriosi abitanti.

Sports

L'ultima prova ufficiale 1901 dell'Audax italiano

Roma, Valmontone, Ferentino, Frosinone, Cepirano, Ceccano, Sgurgola, Valle.

(Km. 224,600 in ore 17).

Direttore di gita: Ferrantini dott. Ernesto.

Come annunziammo, stamane alle ore 3 precise, le varie squadre si sono partite da Porta Maggiore controllate dai signori Alfredo Mochi e Lorenzo Venti, segretari della sezione romana.

Ecco la composizione:

Prima squadra — Trieglia Alessandro capo squadra, Tuzzi Silvio, Gamorra Marino, Cosetti Carlo.

Seconda squadra — Sens Giodde capo squadra, Franca Mazzarero, Agostinelli Attilio, Gregorini Attilio, Mazzarella Luigi.

Terza squadra. — Rosi Francesco capo squadra, Brai Agostino Wurm Alberto, Grammel Ferdinando, Bergami Augusto.

Congresso alpinistico.

(S) **Edolo**, 6. — I congressisti alpini saliranno domattina da Edolo a Cogozzo. Saliono (m. 2439) coi presidenti Alcrna e Gilberardi.

Domani scenderanno ad Edolo per il passo d'Avio ed il Congresso si scioglierà.

Corse del giorno 5 settembre a Derby.

(Telegramma particolare del Jockey Club)

The Feveril of the Peak Plate Handicap

(29,000 fcs - 1600 metri).

1. *Velox*, 3 anni, da foleglam e Velleda, kil. 49, di Sir R. Waldo Griffith — *Merry Methodist*. 5 anni, da Hampton e Hermy, kil. 48, di Mr. I. H. Peard — 3. *Wahwe*, 3 anni, da Sheen e Wenonah, kil. 49, di Sir K. Vincent.

(17 partenti).

La navigazione aerea

La stampa italiana ha ripercosso nella nostra penisola l'eco del fallito tentativo fatto dal Santos Dumont di librarsi, mediante il suo pallone azionato da un motore, il problema della dirigibilità degli aerostati.

La fallita prova non ha però nulla insegnato al signor Dumont, nè tampoco agli altri più o meno arditi, i quali non si stancano a cercare l'agognata soluzione nell'impiego di un motore che abbia un minimo di peso ed il massimo della potenza. E' da ritenersi che la grande agitazione che ferve in questi giorni in tutti gli aeronauti per giungere a conquistare il dominio dell'atmosfera, abbia lo scopo di conseguire, più che il premio promesso da Enrico Deutsch — minimo compenso di fronte alla grandezza di disegno ed all'enorme dispendio — la speranza di assurgere alla gloria di un nome il cui fulgore vincerà nei secoli quello di Cristoforo Colombo.

Ecco quanto scrive in proposito « La France », giudato da Renard e Krebs il 9 agosto 1884, parve concludente. Il pallone partì dal bosco di Meudon e dopo esser giunto a Boulogne, ritornò a Meudon. Ma l'aria era calma, il cielo sereno.

Anche allora ritennesi risoluto il problema della dirigibilità degli aerostati.

Il governo francese pareschè a quell'entusiasmo che si diffuse sulle due sponde dell'Oceano.

Ma la prova non fu più ritentata. La carcassa della *France* giace nell'*umpia sua mole* nell'arsenale aeronautico di Chalais-Meudon, ove vidi nel settembre ultimo!

La questione, a me pare non consista tra il più legiero ed il più pesante dell'aria, che pesata com'è riesce paradossale.

Tanto le macchine per volare, quanto gli aerostati gonfiati da gas, costituiscono congegni di un peso notevole librato in aria. La questione invece sta appunto in ciò: nell'accordare un motore alla macchina aeronautica, librata in aria, possa muovere contro vento e compiere un determinato viaggio. L'esperimento di tal natura non deve compierai in questi tempi, nei quali non si può nè si deve che esercitati aeronauti gli è meno emozionanti, ma nulla che valga a far progredire arditamente di un passo gli studi verso la soluzione dell'arduo problema.

Lo potrò forse ingannarmi, ma è mio profondo convincimento che soltanto dall'impiego delle grandi vele si otterrà il mezzo di adattamento degli aerostati alla corrente dell'aria, derivandone la forza per vincerla. L'aria avrà domata dall'aria.

Non rifarò la storia dei tentativi fatti per ottenere la direzione degli aerostati mediante vele e rotaria. Si tratta una serie di inaccessi, sebbene registrati, e non è ben grato, con lode, circonfusa talvolta di gloria, per gli audaci che vollero compierli con abnegazione e sacrificio del non lo pari la fortuna.

Anche l'aerostato dello Zeppelin, costruito con fondi forniti da una società creata per l'incoraggiamento degli studi di aeronautica e sussidiata dal governo tedesco, ebbe un parziale successo, ampliato dal clamore della stampa amica.

Si ritenne raggiunto il fine agognato della dirigibilità degli aerostati, ma il tesso esperimento, a metà riuscito mentre l'aria era calma e il cielo sereno, ritentato con tempo alquanto variabile, ebbe un risultato completamente contrario.

Riassumendo il giudizio su gli esperimenti eseguiti da Renard e Krebs, Zappelli e Santos-Dumont, i quali presa a loco, si somigliano nel sistema e nel risultato, si scorge facilmente che questo è il pallone azionato da un alica messa da un motore, sublime l'azione del timone finchè si muove *in aria calma* e con tempo sereno; ma non appena si leva una corrente d'aria contraria, questa fa deviare il pallone e lo trascina non so, annullando l'azione dell'elica e del timone.

La ragione è me par chiara. Dato un pallone della capacità di metri 60 e della lunghezza di metri 10, che sia munito di un'elica a 2 pale di 4 metri di sunpiezza messa in movimento da un motore della potenza impulsiva di 12 cavalli che compia 2000 giri al minuto, il avrà uno spostamento della massa di metri 3 al minuto secondo. E perchè possa effettuare tale traslazione del pallone è *condizio sine qua non* che l'aria sia calma *ed il tempo sereno* e che il pallone si muova in un senso determinato alcora.

Ma non molte e diverse le circostanze in cui si svolge il movimento di un aerostato dopo che si è innalzato a 1000 metri dal suolo, e siffatte circostanze, tuttorchè ben note, sono ancora predominanti e contrastano ancora il dominio dell'atmosfera al genio umano. Si potranno vincere? Lo credo — ma con un diverso sistema da quello fino ad oggi tenuto — e questo sistema si avrà nell'applicazione delle vele; l'aria, l'ho già detto, si vincerà con l'aria.

La prima circostanza, non facile a superare nei palloni muniti di motore azionante l'elica, è quella del rapporti costanti tra peso e volume.

Si sa che un pallone gonfiato a gas idrogano pure può elevarsi a determinate altezze per ogni metro cubo di gas. Si potrà avere un motore che riunisca in sè il minimo del volume col massimo della forza; ma tale motore, applicato alla macchina aereo, perderà sempre di forza in ragione della che conserva tutta altorchè agisce nel vuoto. L'elica di un piroscafo evolge la sua potenza in un mezzo omogeneo e costante la cui resistenza fu misurata in base di calcoli precisi inappuntabili.

Di tanto avanza il piroscafo di quanto è il volume dell'acqua spostata. Invece l'elica di un pallone movesi in un mezzo in cui umidità ha un limite molto elevato, instabile, e la cui resistenza è incalcolabile. Finchè l'aria, *come fa si tace*, l'elica farà avanzare il pallone in ragione diretta del volume dell'aria spostata; ma, quando l'aria si trasforma in corrente del pallone e verifica per una ragione meccanica ben diversa da quella che si ha nel movimento dei piroscafi.

Nell'aprile ultimo agisce, per così dire, come la vite nel legno, il movimento del dietro in avanti è continuato; ma diversamente essa agisce nell'aria.

Ogni giro compiuto dell'elica produce nell'aria circostante una depressione, e il movimento di avanti è accelerato alla quale si unisce una rarefazione e regredendo se la falda dell'aria posteriore la condensa.

In questo doppio spostamento nelle condizioni dell'aria circostante, l'elica si verifica la traslazione del pallone, e non altrimenti. Sicchè il movimento di traslazione di un pallone azionato da un'elica è proporzionale alla differenza esistente della resistenza dell'ambiente per la superficie del pallone. Questo movimento proprio è però subordinato alle condizioni dell'aria presistenti al movimento iniziale dell'elica. Ma se l'equilibrio di queste pressioni della massa elastica circostante, l'elica si arresta, e, seguito dire, non produce più alcun effetto simile al pallone che è trascinato dal vento contrario.

Alle mutate condizioni della massa elastica dovrebbe corrispondere immediatamente un nuovo adattamento del compago propulsivo; ma si comprende come ciò sia impossibile ad ottenersi sul congegno già prescritto. *Tutt'altra questione!*

I rapporti proporzionali tra il motore e l'elica, come quelli tra l'elica e la superficie del pallone sono prestabiliti.

Così, supponendo che un motore della forza di cavalli 12 azionante un'elica la cui superficie è di metri è dia al pallone una trastazione di metri 3 al minuto secondo, esso potrà viaggiare, finchè l'aria è calma.

Ma se muoverà una corrente contraria, non sarà possibile dominarla essendo le suddette proporzioni prestabilite ed immutabili.

Queste considerazioni tarmiche su la funzione del motore applicato in aeronautica, resultanti dai miei studi sperimentali cui attendo da qualche anno, hanno formato il mio pieno convincimento ed in vanità di quel mezzo meccanico applicato sulle disciplina dei palloni, pervenuto dal tempo stesso su la convenienza di impiegare a quello scopo la vela, la grande vela, la cui funzione in aeronautica, paragonato l'ala dell'uccello, si evidenzia appunto con maggiore efficacia nelle correnti contrarie dell'aria cui si adatta ed ove si annienta l'azione del motore.

Non bisogna dimenticare che l'obbiettivo dei costruttori di aeronautica è quello di far scrivere le loro macchine aeree quali mezzi di comunicazione tra un paese e l'altro, per agevolare lo scambio dei prodotti dell'industria e del commercio, annientando le barriere doganali, adoperandole altresì, ove occorra, nell'azione di guerra quali mezzi formidabili ed inoppugnabili tanto nell'offesa che nella difesa.

L'impiego della vela somministrale di siffatto obbiettivo di ragione della costanza degli stadioni in siffatta materia, dell'attenzione vigilante dei Governi nel seguirne le differenze, dell'assistì del pubblico nel vedere gli esperimenti a dell'entusiasmo con cui li accoglie, sebbene fino ad ora non giustificato dei resultati.

Se l'aeronautica dovesse servire ad appagare lo spirito acceo più o meno ardente di pochi, non sarebbe fatto molto cammino, e gli annanti di esercizi sportivi avrebbero già a loro disposizione parecchi congegni di locomozione aeree, tanto in fatto di aviazione quanto di aerostazione. E *il tempo è aereo e l'aria è calma*, gli sportsmen aerei possono abbandonarsi alle dolci ebbrezze di una ascensione atmosferica senza tema di sinistri. Il caso del colle, o pericoso improvvisato anco di più, quello cioè di tornare al punto di partenza!

Ben lontani dall'ideale per tanti anni sognato, di possedere un sistema di aerostazione fondato sopra principi scientifici e praticamente attuabili, in virtù dei quali sia possibile governare l'aerostane come si governa una nave su le acque ed avendo le maggiori probabilità di riuscita nel viaggio senza tema che, ad ogni soffio di vento contrario, possa accadere un disastro.

Un esperimento di un nuovo congegno di locomozione aerea, non può compiersi che in giorni che palloni dirigibile, dev'essere determinato seriamente nello stato dell'atmosfera e di luogo e di tempo. Il programma di concorso dovrebbe essere, a parer mio, così fissato: nel marzo 1903, con un piccolo aerostato costruito tutto a mie spese.

Non è stran di ipotesi che uno straniero abbia ad attrare il mio sistema e magari lo bolli del suo nome. Ma che importa! Vada pure quest'idea e trionfi, il resto è nulla. Chi mai, passando all'ombra della colossale quercia, può ricordare l'umile ghianda che le diede nascimento?

Prof. dott. *Edoardo Giampietro.*

(1) La completa de l'atmosphère. La voie dans la navigation aérienne. Conférence faite au Congrès international d'Aéronautique tenu à l'Observatoire de Meudon en 1900 par le Dr Prof. Edouard Giampietro. — Etampes. L. Humbert Droz. Imprimeur.

(S) **Parigi**, 6 — L'aeronauta Santos Dumont ha rinnovato stamane l'ascensione, sperimentando un nuovo aerostato dirigibile.

L'ascensione ha avuto luogo, con vento con bastante celerità, ma durante il viaggio una fune dell'aerostato si è impigliata nei rami d'un albero.

Essendo impossibile liberare la fune Santos Dumont effettuò la discesa sugli alberi.

L'aerostato riportò qualche avaria alla navicella ma di poca entità.

Teatri ed Arte

Drammatica. — *Sherlock Holmes* è un tipo di poliziotto (*detective*) reso popolare da un recente romanzo.

I signori Doyle e Gillette l'hanno scelto per protagonista di un loro lavoro, rappresentato già con successo notevole in America, ed ora, per la prima volta, in Inghilterra allo Shakespeare Theatre di Liverpool.

L'intreccio è semplice. Lurraboe è una moglie, due avventurieri, sono riusciti ad entrare nella grazia di una vecchia signora e di una figlia e cercano, a quest'ultima, di farsi sedurre in possesso di certi documenti i quali provano che la madre visse lungo dopo avere promesso di sposare una morella della ragazza, l'ha abbandonata, onde casa è morta di crepacuore.

Sherlock Holmes è impiegato a una volta dal conte e dai suoi avvocati per ricuperare i documenti in questione.

Egli vi riesce grazie alle sua meravigliosa risorse e li restituisce non al conte, ma alla ragazza Alice Faulkner, della quale poi si innamora. Non ora distinguere quale sia la rappresentazione. Al calar della tela però si capisce che Alice ricambia il suo amore e che finiranno sollo sposarsi.

Lirica — Al teatro dell'Opera di Colonia si annunziano per la prossima stagione le seguenti novità: *Louise* di Charpentier, *Monru* di Paderewski, *L'Ebreo polacco* di Weiss, *Ghitana* di Oberlithner e *Lorenza* di Cilea.

— Il tenore Giovanni De Reszké, che trovasi ora, insieme con la moglie, a fare una cura a Salsomaggiore, sente di stare in rip so per qualche tempo. Verso la fine dell'anno egli si farà udire per la prima volta a Parigi nella parte di *Siegmund* del *Crepuscolo degli Dei*.

— La signora Calvé, che si trova ora nella sua proprietà di Parthenay vicino a Nizza, fra le due sue per raggiungere la compagnia dell'impresario Grau a Toronto nel Canadà, dove essa prenderà parte al due prossimi trattenimenti del palazzo e verifica per una ragione meccanica ben diversa da quella che si ha nel movimento dei piroscafi.

Nell'aprile ultimo agisce, per così dire, come la vite nel legno, il movimento di dietro in avanti è continuato; ma diversamente essa agisce nell'aria.

Ogni giro compiuto dell'elica produce nell'aria circostante una depressione, e il movimento di avanti è accelerato alla quale si unisce una rarefazione e regredendo se la falda dell'aria posteriore la condensa.

In questo doppio spostamento nelle condizioni dell'aria circostante, l'elica si verifica la traslazione del pallone, e non altrimenti. Sicchè il movimento di traslazione di un pallone azionato da un'elica è proporzionale alla differenza esistente della resistenza dell'ambiente per la superficie del pallone. Questo movimento proprio è però subordinato alle condizioni dell'aria presistenti al movimento iniziale dell'elica. Ma se l'equilibrio di queste pressioni della massa elastica circostante, l'elica si arresta, e, seguito dire, non produce più alcun effetto simile al pallone che è trascinato dal vento contrario.

Alle mutate condizioni della massa elastica dovrebbe corrispondere immediatamente un nuovo adattamento del compago propulsivo; ma si comprende come ciò sia impossibile ad ottenersi sul congegno già prescritto. *Tutt'altra questione!*

I rapporti proporzionali tra il motore e l'elica, come quelli tra l'elica e la superficie del pallone sono prestabiliti.

Così, supponendo che un motore della forza di cavalli 12 azionante un'elica la cui superficie è di metri è dia al pallone una trastazione di metri 3 al minuto secondo, esso potrà viaggiare, finchè l'aria è calma.

Ma se muoverà una corrente contraria, non sarà possibile dominarla essendo le suddette proporzioni prestabilite ed immutabili.

Queste considerazioni tarmiche su la funzione del motore applicato in aeronautica, resultanti dai miei studi sperimentali cui attendo da qualche anno, hanno formato il mio pieno convincimento ed in vanità di quel

Per il Pubblico

CALENDARIO.

SABATO, 7 Settembre 1901 — S. Regina

Leva o luna alle ore 5.45 m. — Tramonto alle 6.33 s.
Leva la luna alle ore 0.2 m. — Tramonta alle 2.36 m.

L'Ave Maria suona alle 7.

BOLLETTINO METEORICO.

6 settembre ore 15.

Europa: pressione massima di 770 sulla Scandinavia; minima di 753 sul Nord-ovest Irlanda.

Italia 24 ore: barometro generalmente ribassa, fino a 3 mm. nelle Marche; temperatura aumentata ovunque fuorchè in Sicilia; temporali e poggie specialmente al centro e sud. Stamane: cielo coperto nell'Italia superiore, vario altrove; venti moderati a forti del 2.o quadrante sul versante superiore; Tirreno mosso, tempestoso a Livorno.

Barometro: massima 758 Sud Sicilia; minimo di 755 sul Golfo di Genova ed Adriatico centrale.

Probabilità: venti moderati a forti del 3.o quadrante sullo coste inferiori superiori, prevalentemente nuvoloso sull'Italia inferiore e Sicilia, cielo nuvoloso sull'Italia superiore, temporali sparsi; Tirreno mosso o a tratti.

Temperature massime del 5 Settembre.

Italia.

Alessandria	—	Domodossola	—	Palermo	33.1
Aquila	—	Firenze	—	Pavia	—
Bari	26.3	Massaua	—	Reggio Cal.	—
Bologna	—	Milano	—	Torino	—
Cagliari	—	Napoli	—	Udine	—

Estero.

Queste temperature si riferiscono alle ore 7 di ieri mattina.

Alessandria E.	—	Costantinopoli	31.3	Pietroburgo	6.3
Algeri	—	Londra	—	Sofia	24.3
Amburgo	21.0	Madrid	—	Trieste	16.7
Atene	34.4	Nizza	17.5	Vienna	8.8
Budapest	11.3	Parigi	9.0	Zurigo	10.7

Sciarada.

Sent'alla del *primiero*
Mal poggiar potrai sublime,
Nè di Rose il nome *intiero*
Il tuo labbro non esprime,
Se gli manca il mio *secondo*
Gioia nulla occupa il mondo,
Se l'ogni *altro* il tuo core,
Nè di cardo che si ti piace,
Del mio cardo, o buon letter,
Assumere potresti alice.

Spiegazione del Passatempo precedente:
Frastuono.

STATO CIVILE.

MATRIMONI del 4 SETTEMBRE.

Morrilla Pasquale, agente, con Tenisi Antonia
Mengolini Achille, imp., con Mastagnoli Ermenegilda
Perder Carlo, mercante, con Pinelli Elvira
Marri Adolfo, colonnello, con Bindi Nara
D'Alicandro Remo, imp., con Papaiotti Margherita
Cantoni Luigi, attrezzista teatrale, con Barghini Vedetta
Parrini Severo, uff. in pens. insegnante, con Dozio Giulia
Averza Luigi, sarto, con Cicarelli Maria
Militare Alessandro, arrocato, con Ferri Emma Maria

MATRIMONI del 5 SETTEMBRE.

Nardi Guido, compositore, con Gigli Annunziata
Bonelli Antonio, agente, con Fiumi Amelia
Batielli Antonio, imp., con Zimiglio Giacinta Margherita
Barberi Luigi, impiegato, con De Santis Assunta
Brandelli Giuseppe, fornaciaio, con Sargenti Giovanna
Capitoli Pietro, musicante, con Della Torre Elvira
Ancbini Vero, artista di canto, con Laura Emma
Verna Giovanni, naturale, con Mari Rosa
Conti Pietro, giardiniere, con Carones Pia
Mattozzi Adolfo, fabbro, con Rigoli Domenica
Lauron Emilio, stenotore, con Schiavi Elisabetta

Nati e morti denunziati nei giorni 3 e 4 settembre
Nati 90 compresi 7 nati morti.
Morti 56 dei quali 15 sotto i 7 anni.

MORTI

Vai Domenico fu Luigi, fiombino, 77, ved.
Bacchiocchi Anna di Giuseppe, Monte Porzio, 45, coniug.
Fagnani Maria fu Luigi, Velcalla, 81, ved.
Giovani Emidio fu Felice, Poggio Cancello, 47, coniug.
Cellini Antonio di Giuseppe, Roma 12
Mangieri Italo di Anacleto, Roma, 11
Conti Daddoli di Serafino, Roma, 6
Emili Agostino di Raffaele, Roma, 40, coniug.
Dolcetti Maria fu Francesco, Chiaravalle, 76, coniug.
Cantoni Vincenzo fu Lorenzo, Morbo, 47, coniug.
Boschi Caterina fu Giacomo Roma, 80, ved.
Bernardi Armida di Enrico, Roma, 5 ab.
Verdarelli Adamo fu Carlo, Roma, 74 ved.
Belcochia Luigi fu Sante, Roma, 47, ved.
Carnelini Torquato fu Carlo, Roma, 70, ved.
Antonelli Gregorio di Ludovico, Roma, 27, ced.
Amenti Andrea di Carlo, Roma, 26, sol.
Sperandio Giuseppe fu Francesco, Bacanasso, 63, col.
Delci Vittoria di Santo, Monte Marciano, 17 mil.
De Arcangelis Antonino fu Giovanni, Mo'nerile, 45, col.
Ottilii Maria fu Agostino, Roma, 5 ab.
Giannotti Angelo di Cesare, Roma, 72, ved.
Cardi Carlo fu Augusto, Roma, 41, coniug.
Fontana Umberto di Paolo, Roma, 19, col.
Sirola Giovanni fu Salvatore, Sassari, 62, coniug.
Grappi Francesco fu Salvatore, Ispina, 37, col.
Uccriarelli Gius. Batt. fu Antonio, 62, coniug.
Brunicini Girolamo fu Andrea, Roma, 53, coniug.
Langli Giuseppe fu Giuseppe, Sezze, 71, col.
Cenaretti Rita di Augusto, Ancona, 23, coniug.
Roberti Clorinda di Filippo, Roma, 46, coniug.
De Santis Domenico fu Floriano, Gerzano Sicilo, 45, coniug.

Vedere in 4ª Pagina ▶

Prezzi d'Abbonamento ed Inserzioni
Guida Forestiere - Orario Ferrovie.

Gli Uffici di Annisio, sono aperti dalle 9 ant. alle 7 pom.
Per gli annunzi e inserzioni si ricevono esclusivamente fino alle 5 dopo mezzanotte all'Ufficio di Redazione.
Avvisi: Per gli affidi d'amministrazione L. 1.00;
P. - gli affidi di Redazione L. 1.50.

Dalla Provincia Romana

La fiera di Grottaferrata.

Oggi, domani e posdomani si fa a Grottafer

bblico

10.

— S. Regina
ramonta alle 6.33 s.
ramonta alle 2.58 m.

TEORICO.

...lla Scandinavia ;
...ranze, due a 3 non...
...ne delle fiabe in ...
...ntro e non...
...ne delle fiabe ...
...ntro e non...
...ne delle fiabe ...
...ntro e non...
...ne delle fiabe

L'Amore proscritto

ROMANZO DI PAOLO DE GARROS

Versione di Adelina Del Valle De Paz.

III.

No. Enrico non si sentiva portato per quella professione.

Il soldato? Anf! le mamme non preferiscono quella carriera dove i pericoli sono immensi. Fu tenuto consiglio...

Parbacca era possibile evitare abitando Nancy e avendo un parente antico ispettore delle foreste fratello del fu signor Dajincourt domiciliato a Luneville da quando aveva rinunciato al suo posto? Enrico non poteva fare a meno di seguire la stessa carriera.

Passar due anni tranquillamente nell'intimità famigliare della Scuola Forestale, con quell'uniforme verde ed azzurro, che vi apre le porte e anche un certo credito presso i fornitori dell'antica capitale Lorenese è una gran tentazione.!

Non han forse tutti i privilegi " quasi signori della Scuola „ far rumore, gozzovigliare, essere arroganti, e non paga e i debiti ?

Da que Enrico Dajincourt rolle appartenere alla Scuola Forestale, e, siccome era intelligente ed applicato allo studio, vi riuscì.

Finito il tempo della Scuola, fu mandato nelle Alpi, dalla parte di Briançon ; sellio che durò due anni , ma che alla signora Dajincourt non abituata a separarsi dal figlio parve un secolo.

E quando il giovinotto ricevette la nomina per Lesparre sua madre dichiarò che lo avrebbe seguito.

Enrico non fece alcuna obiezione,

Deferente verso sua madre egli la obbedìva ciecamente.

Ambedue andarono a stabilirsi a Lesparre che, come ognuno può sapere non è l'ideale delle villeggiature.

Chi dicesse che il suo soggiorno in quell'amabile buco fosse troppo gaio esagererebbe.

Il loro passaggio fu segnalato da un solo avvenimento importante : la conoscenza che fecero della famiglia di Nestalàs.

Sabarègas ultimo paesello del Nestalas sito sul territo il di Vertenil e di Cruse, a breve distanza dalla Gironda conteneva parecchie pinete qualche boschetto limitrofo al boschi delle Stato

Le delimitazioni fra terre confinanti son sempre nidi di discordia.

Una potatura di piante limitari e un tracciato di fossatelli avendo fatte sorgere delle contestazioni, il gentiluomo e la guardia forestale si trovarono a contatto.

La reciproca cortesia scambiata nel regolare la differenza lasciò buona impressione all'uno ed all'altro.

Lo sampagna, dove qualunque occasione è buona per rompere la noia, non occorre altro per stabilire un seguito di relazioni.

Venuta a conoscenza delle prime interviste la signora Dajincourt si mostrò premurosissame favorevole ; e. inf rmatasi sulla famiglia di Nestalàs aveva fiutato un guadagno inaspettato.

Si scambiarono delle visite, poi ne seguirono cordiali relazioni.

Il conte Urbano di Nestalas un vecchio asciutto angoloso, dal portamento militare, di modi un po' *Don Chisciotte* era il tipo del vero gentiluomo, sempre elegante, corretto e galantuomo.

I suoi modi piacevano alla borghesecia, che si sentiva lusingata di essere oggetto di tutte le sue amabilità.

I complimenti che egli sapeva sciorinare con grazia disinvolta, suonavano dolcemente agli orecchi della vecchia signora.

Rideva. chiudeva gli occhi, e si sentiva morire a tutte quelle vivacità. In cui s'rivava per lei tutta la raffinata galanteria dell'antica regione.

E la sua tenerezza si manifestava con piccole grida, con interminabili confidenze da cui scappava fuori il suo entusiasmo e in cui le sue stesse parole venivano ad inebbriarlo.

La brava donna era in buona fede, e giulicando dal suo cuore capace di suscitare delle passioni, sapendo che di Nestales era vedovo, credette, al, crogliete di aver finalmente incontrato il suo ideale, quell'ideale sognato da quarantanni.

Poi il vento ghiacciò della riflessione soffiò su la sua illusione e la dissipò : fu la rivincita del buon senso.

Appena consolata, la signora Dajincourt incominciò ad accarezzare un altro progetto che le stava a cuore.

Il conte aveva una figlia.

Questa figlia, educata malissimo aveva il fare da ragazzaccio, un maestro sempre in disordine, e il parlare da birichino sfrontato.

Non importa aveva conquistata la tvcchia signora, la -al immaginazione inconsciaeva a fabbricar castelli in aria.

I Nestales erano rovinati: Giuliana non potendo ave e una dote, non doveva mostrarsi difficile sulla f rtuna di suo marito.

E in questo caso perchè Enrico non l'avrebbe sposata ?

Dapprima vaga, l'intrapresa assunse tosto un carattere deciso, e pose profonde radici nella mente dell'estatista Lorenese,

Urbano di Nestalas bravo nomo, troppo se vigilamo, con un fondo di galanteria superiore alla perspicacia e volontà sue, non era capace di ingannarsi di mezzo agli agguati che gli venivano teso.

Dopo averlo annurato ed anche temuto un po' la signora Dajincourt cominciava a dominarlo.

Accortasi dell'ascendente acquistato, srabilì di caricare a fondo, e con insinghe e abili manovre, in poco tempo indusse il conte a dividere la sua mire, a sostenere i suoi progetti.

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.

Le Associazioni si ricevono presso gli uffici postali con semplice dichiarazione verbale o pagando 20 cent., oppure con cartolina vaglia.
All' *Amministrazione del* **Popolo Romano**
Via *Due Macelli, 6-8* — **Roma**
—(Datano sempre dal 1. e dal 16 di ogni mese)—

Prezzo dell'Associazione

—(Senza L'ECO DELLA MODA)—
Stati dell'Unione (oro). Anno L. 46 - Sem. 23 - Trim. 12
Italia . . . . . Anno L. 36 - Sem. 18 - Trim. 9

—(Con L'ECO DELLA MODA)—
Italia . . . . . Anno L. 52 - Sem. 26 - Trim. 13
Stati dell'Unione (oro). Anno L. 62 - Sem. 31 - Trim. 16

N. B. - L'Eco della Moda è i più bel giornale di mode per famiglie. Editore Treves, viene spedito ogni settimana.

Inserzioni *Necrologi* di 30 parole: L. 5 - da 31 a 150 L. 10 - Cronache in 3ª pagina, Corpo del giornale, L. 1 per linea. (Oltre 100 linee, da convenirsi).
Comunicati, L. 1 la linea - *Fin. Over.*, terza (sesta L. pag) cent. 70.
4.a Pagina, Cent. 50 la linea - **Economist** (Vedi tariffa speciale).
La quarta pagina è calcolata in base al sesto colonna, come qui appresso segnato.
Trattandosi di più inserzioni, ribasso da convenirsi.

1 2 3 4 5 6 7 8

FERNET-BRANCA

DEI **FRATELLI BRANCA** DI **MILANO**
I SOLI CHE NE POSSEGGONO IL VERO E GENUINO PROCESSO
AMARO, TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO
RACCOMANDATO DA CELEBRITA' MEDICHE
Guardarsi dalle innumerevoli contraffazioni.
Concessionari: per l'America del Sud Carlo F. Hofer e C. Genova - per l'America del Nord L. Gandolfi e C. New-York

Orario estivo 4 Giugno 1901

Roma-Marino-Castel Gandolfo-Albano-Anzio-Nettuno

ROMA	p	5.—					12.10	15.55		18.10	19.00
Acqua Santa	»	5.10					12.20	16.7			
Capannelle	»	5.—		9.5			12.30	16.17		18.15	
Marino	»	6.35		9.40			12.45	16.30		18.45	
Castel Gandolfo	»	6.50		9.55			13.—	16.45		19.55	
ALBANO L.	p	6.45		9.44			13.10	16.35		19.50	
		Via Ciampino		Via Ciampino			Via Ciampino			Via Ciampino	
Cecchina	p	6.57	—	7.11	8.30	10.26	10.10	13.30	17.12	18.4	18.11
Velletri	»	6.59		7.17	8.46		13.35	13.46			18.34
Carrocete	»	6.42		7.41			10.16	14.8			18.19
ANZIO	»	7.10		8.8	9.35		11.—1	14.36			18.44
NETTUNO	»	7.26		8.17	9.45		11.11	14.4			19.54

Nettuno-Anzio-Albano-Castel Gandolfo-Marino-Roma

NETTUNO	p	6.5	—	9.5		11.35		17.—	—	20.37	22.10
ANZIO	»	6.16		9.16		11.46		17.11	18.5	20.46	22.26
Carrocete	»	6.44		9.44		12.11		17.39	18.31	21.16	22.54
										21.27	23.11
Cecchina	p	7.5		9.3		12.22		18.—	19.41		
	»	7.17	7.51	9.24	10.36	12.33	12.46	18.5	19.51	21.45	23.21
ALBANO L.	p	7.—	7.47	9.20	10.30	12.37	12.39	18.20		22.—	
		Via Ciampino		Via Ciampino			Via Ciampino			Via Ciampino	
Castel Gandolfo	p	6.10		8.36		14.1	15.16			22.1	
Marino	»	6.28		8.54		14.19	15.34			22.21	
Capannelle	»	6.31		8.6		14.22	15.37				
Acqua Santa	»	6.36		9.16		14.30	15.31				
ROMA	»	7.10	8.3	10.8		15.15	16.13	17.20	20.20	23.—	0.5

N. B. — I treni indicati nelle colonne colla lettera **a** sono festivi, il treno della colonna **g** è settimanale dei lunedì e il treno della colonna **e** oltre che nei giorni festivi si allunga anche nei giorni 1, 11, Luglio e 1, 21 Agosto. I detti treni si attraversano a cominciare dal 1. Luglio. Il treno però della colonna **c** da Albano a Roma, funziona fin da oggi ed è giornaliero.

Parafulmini

Asta ferro m. 4 1 2	L. 13,50
Collarino di bronzo	» 3,50
Punta rame alta cm. 20	» 6,50
Corda rame a 5 fili	» 0,60
Piastra di rame 30X30	» 3,00

— *Filo di G. DALLE MOLLE*
Via Due Macelli, 10-11, Telefono N. 1564
Catalogo gratis. Forniture e impianti fabbricanti di apparati elettrici, fornitori delle Stato e delle Ferrovie, **Roma**

A. Barletta

VITTORIO EMANUELE III
Incisetti - Ricordi - Aneddoti
Libro dedicato al Popolo, all'Esercito, all'Armata.
Volume di 150 pagine con un magnifico ritratto in zincotipia di S. M. Vittorio Emanuele III, con copertina a colori
L. 0,60.
Rivolgersi all'*Unione Coop. Latori di Libri*, via Pié di Marmo 13-14 e dai principali librai.
Fuori di Roma aggiungere centesimi 10 per le spese di posta.

Per chi deve cambiar casa

I Forgoni imbottiti

DELLA DITTA FRATELLI GONDRAND
ROMA - Corso 372-73 - ROMA

Questi forgoni *per la loro ampiezza* e per l'*imbottitura* di cui sono rivestiti, permettono di caricare il mobilio senza bisogno nè di smontarlo nè di smontarlo. Sia che si tratti di trasloco in città, sia che si tratti di altra qualunque destinazione.

Questi *Forgoni*, che sono una specialità esclusiva della Casa *Fratelli Gondrand*, contengono comodamente la mobilia di cinque o sei stanze, per cui con *un solo Forgone* si può fare il trasporto di qualsiasi ben fornito appartamento in poche ore e a prezzi moderatissimi. — Il servizio per è fatto da apposito personale pratico e dedicato esclusivamente a questa partita

Agli agricoltori e industriali

Lo Stabilimento meccanico con fonderia in Roma della Ditta **Moriggia** volendo nel più largo ripordinamento intrapreso ecanire lemsochine agricole e industriali che aveva in costruzione, le ha completate di tutto punto; così da rendere consegnabili in stato perfette ai clienti all'atto della vendita.

La Ditta stessa, ora diretta dall'ing. Remelo, figlio al compianto cav. Giacomo Moriggia, ben nota per la perizia nelle costruzioni e per la bontà assoluta dei materiale, pone in vendita da oggi **a condizioni molto favorevoli per gli acquirenti** — le seguenti macchine:

1 **locomobile** da 25 cavalli effettivi a 9 cilindr
2 **locomobili** » 16 » » completa
1 » » 12 » »
1 » » 9 » »
1 **Motore** vert. da 9 cav. effett. a espansione Mayer
1 » » 6 » »
1 » » 4 » »
1 » orizz. 9 » »
1 **Caldaia** a tubo verticale con bruciatore a gluia completa superficie riscaldata circa 6 mq. pressione di lavoro 4 atm.
1 **Caldaia** a vapore verticale completa superficie riscaldata circa 3 mq. pressione di lavoro 6 atm.
1 **Molino** a grano a 2 palmenti diam. i delle macine 1293 produzione farina fina Kit. 3,900 alora; Farsa 1,800 stacciteri all'ora — Forza occorrente 16 cavalli effettivi.
2 **Torchi** a olio ad ingranaggi a doppio movimento di pressione.
1 **Torchio** ad olio a stanga.
2 **Presse** idrauliche ad olio, corsa massima 950 mm.
1 **Pompa** idraulica p. dette.
1 **Pompa** idraulica p. dette.
1 **Torchi a vino** nazzani sistema Mabille, diamet interno della cabbia 690 mm.
6 **Torchi a vino** piccoli, sistema Mabille, diamet. interno della gabbia 550 mm.
1 **Vite** diamet. 150 mm. morsa, portastanga, e 2 piatti p. torchio ad olio a muro.
1 **Limatrice** completa.
Per le trattative rivolgersi direttamente:

Stabilimento Moriggia
Via Appia Nuova (Pontelungo)
ROMA

Sanvitoromano Fra castagni ed abeti dentro una villa privata nella posizione più ridente del paese circondata di luari e di rose si affitta una **Casina** di cinque camere e cucina, mobilata, pulita, graziosa, con acqua in casa e con scuderia e rimessa se vuoisi.
Dirigersi alla proprietaria nel palazzo Guerrieri n. 14, 2.o piano, piazza Costaguti, Roma.

Navigazione Generale Italiana

Società riunite: FLORIO e RUBATTINO
Capitale statutario L. 60,000,000 - Emesso e versato L. 33,000,000
Direzione Gen: ROMA- Sedi: GENOVA, PALERMO, NAPOLI, VENEZIA

Principali servizi postali esercitati dalla Società:

Servizi transatlantici.

Per **Barcellona, Montevideo, Buenos-Ayres**, (servizio combinato colla Società *La Veloce*) partenze da da *Genova* ogni mercoledì alle 10;
Per ***New-York*** (servizio combinato colla Società *La Veloce*) partenze da *Genova* ogni venerdì, da *Napoli* ogni mercoledì.

Per **Rio Janeiro e Santos**: partenze da *Genova* e *Napoli* ogni mese.
Per **Aden e Bombay**, effettuano ogni mese 1 viaggio e *Hong-Kong* : da *Genova* al 18 di ogni mese alle 7; da *Napoli* al 19 di ogni mese alle 24; da *Messina* al 20 di ogni mese alle 17.

Servizi del Mar Rosso.

Per **Massaua** : da *Genova* ogni quattro Sabati alle 21; da *Napoli* ogni quattro Mercoledì alle 14;

Servizi Mediterranei internazionali.

Per **Alessandria d'Egitto**: da *Venezia* al 2 e al 16 di ogni mese alle ore 5; da *Ancona* al 2 e al 18 di ogni mese alle 22; da *Bari* al 3 e al 19 d'ogni mese alle 24; da *Brindisi* al 4 e al 20 di ogni mese alle 13 ; da *Genova* ogni Sabato alle 21; da *Napoli* ogni Mercoledì alle 14; da *Messina* ogni Giovedì alle 10.
Per **Malta** e **Tripoli** (coincidenza a *Malta* ogni sabato coi marteli per *Bengasi* e *Cinesi* da *Genova* ogni mercoledì alle 24 ; da *Napoli* ogni sabato alle ore 14.
Per **Pireo, Costantinopoli e Odessa**: da *Venezia* ogni Sabato alle 16; da *Brindisi* ogni Martedì alle 23.30; da *Ancona* ogni Martedì alle 21; da *Napoli* ogni Venerdì alle 17; da *Messina* ogni Lunedì a mezzanotte.
Per **Corfù e Patrasso** : da *Venezia* ogni Sabato alle 16 ; da *Brindisi* ogni Martedì alle 23.30.
Per ***Smirne***: da *Genova* ogni Mercoledì alle 21 ; da *Livorno* ogni Sabato alle 24 ; da *Napoli* ogni Lunedì alle 19,25; da *Palermo* ogni martedì alle 12.
Per gli *Scali della Sorria* : da *Genova* ogni quattro Sabati alle 21; da *Livorno* ogni quattro Lunedì alle 10, da *Napoli* ogni quattro Mercoledì alle 14; da *Messina* ogni quattro Giovedì alle 10.
Partenze giornaliere da **Napoli** per *Palermo* alle 19,25; da **Civitavecchia** per *Golfo Aranci* alle 17, ecc., ecc.

Per ulteriori informazioni ed acquisto dei biglietti rivolgersi a Roma all' Ufficio della Società via Mercede N. 42.

Agli Industriali

PRIVATIVA INDUSTRIALE *14 Agosto 1895 — Reg. Att. Vol. 77 N. 394.*

per: « Disposition de joints metalliques pour chaudières et autres appareils » dei Sigg. Jules & Albert NICLAUSSE, a Pagi, (Francia).

Gl'inventori sono disposta a vendere la suddetta privativa oppure a concedere licenze di fabbricazione a condizioni favorevoli. Per schiarimenti e trattative rivolgersi agli

Agenti per l'Italia **Zanardo & C.**
Studio tecnico e legale per Brevetti d'invenzione e Marchi di Fabbrica
9. Via Due Macelli — Roma

Ripetendo 10 volte lo stesso avviso, sconto del 20 per 0[0]

AVVISI ECONOMICI

Pubblicazioni consecutive - Pagamento sempre anticipato

I^a CATEGORIA
35 parole L. Una - In più di 35, Cent. 5 cad.

Provetto ragioniere con privilegio referenze (impiegato) occuperebbe cassiere, amministratore stabili in Roma, come segretario, compilista o corrispondente Scrivere R. A. Amministrazione " Popolo Romano ».

BAGNI E VILLEGGIATURE
35 parole L. Una - In più di 35, Cent. 5 cad.

D'AFFITTARSI
35 parole L. Una - In più di 35. Cent. 5 cad.

Piazza Torsanguigna affittasi appartamento piano 2. vani 10 e cucina esposizione mezzogiorno. La chiave si dà portiere via Apollinare N. 3. 868

Piazza Foro Traiano con ingresso dei Corvi N. 74 affittasi appartamento di sei camere e cucina al 2. piano prezzo moderato. 870

Piazza Pilotta 3 d'affittarsi uno ufficio bagnio, abitazione, grande stanza, abitazione, esposizione mezzogiorno, con altre ingresso via Pandolfi 19. Al piano 3. appartamento interno 6 vani e cucina. 873

Appartamento di sei camere, pianoterra Regni Corso Umberto I N. 113. Per le trattative dal sig. Francescheltti via Zucchelli 16. 871

Per ufficio Affittasi ingresso e 5 vani mezzanino, Muratte 70. 831

Via in Aquiro 109 p. t. affittasi appartamento di 5 camere e cucina con annesso un grandissimo salone con in gresso libero adatto per ufficio, per conferenze, per concerti 861

Pressime al Corso Umberto I si affitta terzo due camere da letto studio, cucina libera ingresso e gas. Rivolgersi all'Amministrazione del POPOLO ROMANO. 862

II^a CATEGORIA
35 parole, Cent. 75 - In più di 35, Cent. 5 cad.

III^a CATEGORIA
35 parole, Cent. 50 - In più di 35 Cent. 5 cad.

Si scrive a macchina a due soldi la pagina in via della Campana 17 interno 2, massima sollecitudine e precisione, non si teme concorrenza. 774

Maestra di piano madre di famiglia di ritorno da Londra vedova con la migliore referenza, dà lezioni a domicilio, onorario moderatissimo. Inviare lettere alla signora I. B. Amministrazione del POPOLO ROMANO. 866

Carriera militare Preparazione ai prossimi esami d'ammissione nei Collegi militari, Scuola di Modena, R. Accademia di Marina ed alla Nunnaz teonica. Garantiscesi buoni risultati. Rivolgersi al Direttore della Scuola Militare in via Cernaia N. 7.

Impieghi Cercasi in ogni comune persona con ottime referenze. Stipendio, competenze, pensioni. Scrivere affrancando risposta : Buccio, Palermo, piazza Marina, palazzo Farnanna. 903

Distinta signorina dà lezioni private i esami, fino alla 5. elementare compresa il francese. Dirigersi via delle Coppelle N. 35 p. mitone, prima porta a sinistra 904

Lingua francese Lingua inglese Corso teorico-pratico per principianti. Corso di perfezionamento. Conversazione, traduzioni, prove professore con diploma presso mito. Via Palermo 80. 885

Esami di riparazione professore ing. ch. letterale e ripetizioni di matematica e chimiche degli alunni di scuole secondarie. Miti prezze. Via Capocci N. 11 p. 3. 886

Balie Balie Chi ha bisogno di ottime balie si rivolga alla sig. Vittoria Bellini via S. Giuseppe N. 16 Roma. 897

Distinta signorina con conoscenza l'inglese di lezioni di canto e lezioni di lingua italiana e forestieri in casa propria e e domicilio. Rivolgersi via S. Nicola dei Cesarini 46. 882

GUIDA FORESTIERE

SABATO - Ingresso libero.

Vaticano, LOGGIE DI RAFFAELLO, CAPPELLA SISTINA, dal R. ANGELICO e PINACOTECA: Accesso per portone di Bronzo e Scala Regia, dal 8. p. al dentro i biglietti dello in via 13.
Lat. PALAZZO: Dalle Fondamenta di S. Pietro, stradone del Giardino dalle 10 alle 17.
Id.: STUDIO DEL MUSAICO, Accesso al portone di bronzo, dalle 10 alle 13. (Il permesso Via Sagrestia 9).
Id.: BIBLIOTECA dalle 9 alle 12.
Id.: ARCHIVIO SEGRETO. Si visita soltanto con un permesso speciale.
Capena S. PIETRO: dalle7-16. (Permesso v. Sagristia 9).
Museo BORGIANO e Propaganda Fide: dalle 10 alle 15. Il permesso dal portone di Propaganda.
Le. INDUST. ARTISTICO: Capo le Case, 9 alle 14.
Id. LATERANENSE: piazza S. Giovanni, 10 alle 13.
Galleria BORGHESIANA: Quirinale 43, dalle 9 alle 13.
Id. COLONNA: via Pilotta 37: dalle 11 alle 15.
Biblioteca Lincei: via Lungara 10, dalle 12 alle 18.
Museo Nazionale Lateran: Appia Nuova al 9 adiacente dalle 9 alle 16.
Palazzo di Villa Madama (Monte Mario) dalle ore 9 al tramonto.

Ingresso Una Lira.

Terme di Tito: via Labicana 30, dalle 7 al tramonto.
Terme Traiane: via delle sitano nano, dalle 8 al tramonto.
Museo KIRCHERIANO: via Coll. Romano 27, 9 alle 15.
Id. PREISTORICO e Pal. Grazio fiori Porta del Popolo sulla Flaminia, dalle 9 alle 15.
Id. ETRUSCHI: alle Terme Diocleziane, nel chiostro di Michelangelo, dalle 9 alle 15.
Palazzo e Pal. dei Cesari; via S. Teodoro, dalle 9 al tramonto.
Palatino e Pal. dei Cesari; via S. Teodoro, dalle 9 al tramonto.
Galleria: NAZIONALE, via Lungara 10, dalle 9 alle 15.
Id. ARTE MODERNA via Nazionale, dalle 9 alle 15.
Id. BARBERINI, via Quattro Fontane 13, dalle 10 alle 17.
Terme di Caracalla: via Antoniana, dalle 7 alle 12 e dalle 13 al tramonto.
Catacombe S. Callisto: Appia Antica dalle 9 alle 16.
Catacombe di Domitilla e Basilica S. Petronilla: Via delle Sette Chiese 23-A, dalle 9 alle 16.
Catacombe di Sebastiano, Appia Antica 17, dalle 9alle 16
Teatro Marcello: via Teatro Marcello 14, dalle 9alle 13
Castel S. Angelo: permesso all'ufficio del Castello.

Ingresso Cent. 50.

Campidoglio: MUSEI, PINACOTECA TABULARIUM e TORRE: dalle 10 alle 13.

Ingresso Cent. 25.

Esposizione Scientifica e Colombaria di Pompeo Myrtal: via Porta S. Sebastiano, dalle 9 alle 16.
Museo Archeologico Orto Botanico: 10 alle 14,

ORARIO FERROVIE

Partenze da Roma per le linee

Napoli	7.5a	9.30	—	13.35	17.—	19.30	0.4
Foggia	—	—	—	—	14.30	20.40	10.45
Terni	—	—	—	—	8.—	13.—	—
Firenze	—	8.15	14.40	23.50	13.45	—	—
Pisano-Livorno	—	8.15	14.40	23.50	13.45	—	—
Foligno-Ancona	8.10	—	13.—	19.5	23.—	—	—
Firenze-Milano	—	9.30	16.40	20.14	1.—	21.10	—
Tivoli-Avezzano	6.—	—	9.—	—	11.30	16.30	19.30
Tivoli	6.—	—	9.—	—	—	—	—
Mandela-Sulmona	7.—	—	10.35	—	—	—	—
Civitavecchia	—	8.50	—	—	14.—	17.5	—
Frascati	6.45	9.25	13.10	—	16.10	18.5	19.40
Marino-Albano	6.50	9.30	13.15	—	16.15	—	19.45
Assisi-Sulmona (v. A.)	7.40	9.45	13.10	15.50	—	19	—
Assisi-Sulmona (v. C.)	8.20	6.10	7.50	9.30	—	20.10	—
Velletri-Cisterna	—	—	11.20	16.40	21.—	—	—
Roccasecca-Avezzano	8.55	—	—	19.5	—	—	—
Fiumicino	8.30	—	13.40	17.15	—	—	—
Ladispoli	7.30	13.55	—	—	—	—	—

N. B. - Il treno per Frascati alle 13.5 è festivo.
Da Albano i treni proseguiranno per Genzano dove vi saranno in coincidenze per Anzio-Nettuno.

ARRIVI dalle linee si

Napoli	—	—	13.25	—	19.25	24.10
Foggia	—	—	9.30	10.44	16.30	22.9
Terni	—	—	9.30	10.44	16.30	22.9
Firenze	—	—	9.30	10.44	16.30	22.9
Ancona-Foligno	1.10	11.40	15.50	—	—	—
Pisano-Livorno	1.10	11.40	15.50	—	—	—
Avezzano-Tivoli	8.—	11.50	—	15.30	18.	22.10
Tivoli	8.—	—	—	15.3	—	—
Subiaco-Mandela	—	—	—	10.10	—	—
Civitavecchia	6.40	—	12.—	—	—	—
Frascati	6.30	9.10	12.40	18.50	—	21.36	23.10
Assisi-Sulmona (v. A.)	8.—	11.—	15.2	19.—	—	—	—
Assisi-Ancona (v. C.)	8.5	15.15	—	20.50	23.30	0.3	—
Velletri-Cisterna	7.—	10.—	—	20.10	—	—	—
Per an na-Velletri	8.3	10.5	—	13.21	23.50	—	—
Via Nettuno-Anzio	8.—	11.—	14.40	17.40	21.—	23.50	—
Fiumicino	9.30	—	16.35	18.40	—	—	—
Ladispoli	—	—	12.40	—	21.40	—	—

Treno di Frascati delle 22.40 è festivo.
Il treno per Ladispoli delle 15.15 è da Ladispoli delle 21.45 è festivo e del giovedì.

TRAMWAY ROMA-TIVOLI

A.R. an. Marino							
Roma p.	5.30	6.30	8.—	9.30	11.15	13.45	—	18.—
Nagni »	6.50	7.50	9.20	11.—	1.30	15.—	—	19.30
Tivoli a.	8.30	7.44	9.32	10.42	13.4	17.—	18.6	20.20
Tivoli p.	8.40	7.50	9.40	11.—	13.40	17.40	18.40	20.50
Nagni a.	9.30	8.10	9.50	11.50	—	18.—	19.	21.5
Roma a.	7.30	9.40	11.40	12.40	—	19.5	20.5	22.54

Stabilimento del POPOLO ROMANO
Tipo Della Dina Rosa e Sergio, Officinaria ecc.
Capo Dina R. Magnani — Rappresentante Romano-Wirth Lapelo

D'AFFITTARSI

35 parole, Cent. 50 - In più di 35 Cent. 5 cad

Due camere mobiliate volendo una sola e pensione in via S. Nicola ai Cesarini n. 33 piano secondo. 813

Presso signora sola affittasi camera esposta al sole ben mobiliata. Volendo subito altra camera interna pensione centrale. Via Cavallini 28 p. 3. 867

Salotto e camera mobiliati bella posizione centrale possibilmente con pensione sig. Svizzera al mese o giorno. Via del Quirinale 34 mezzanino. 893

Corrispondenze

25 parole, L. 1 - Ogni parola in più, Cent. 5

Lena Passando Firenze lavisti anima mia, pensiero terno, cercate ritrovi tua Spezia. Continuo miglieri, dimandai spero ottenere riposo ancora. Spero dirvi quando potrò scrivervi; avvertito nuovi avvenimenti. Assai. pensami 27.

Adelina E tei ora ora destinate che noi non dovremo vamo godere la festa del nostro amore. Ubi como si sta male senza vederci! Dal balcone di questo quartiere dido palazzo le guardare verso la tua abitazione e il cuore mi pariava un linguaggio singhiozzato ed avvocato vaghe fantasime, come le tue rose mani, come le tue rose labbra, come il tuo spirito, affettate dalle mie continue lotte, insieme alle pure visioni, assitura in tutta la sua forza la potenza fantastatica e misteriosa, che la fanno sognare ogni giorno e sublimi, sogno che mi avvicinavano sempre più a te, carina. ESSO

Rosvaldo Ed anche nel dono seguita ca, anche quando do la realtà è triste: Ed essi noi, più fegli altri, abbiamo bisogno di cosate radioso sorriso del sogno, che serve a rallegrarci, a confortarci. Sì, Rosvaldo, io comprendo il fascino penetrante, che hanno su me i versi occhi, e vi prego, non guardatemi più; non vedete ch'io impallidisco, ma di un pallore profondo e il mio volto pare quello di una creatura morta? Perdin, ve ne scongiuro, ancora una volta, partite. VELLEDA